

RAMPE DI CARICO



Le **rampe di carico**, a spondina rotante o telescopiche con spondine estendibili (da 500 a 1000 mm), sono molto utili e importanti per le attività per cui è previsto un **reparto logistico** di carico e scarico merci. Le rampe di carico raccordano perfettamente la pavimentazione interna dei locali con l'automezzo adibito al carico o allo scarico, anche nel caso in cui ci sia una pendenza, e **rendono le operazioni sicure, pratiche e veloci** rispettando la normativa di **sicurezza sul lavoro**.

La norma di riferimento è la EN 1398:2009 e tutte le rampe sono fornite con dichiarazione di conformità CE secondo la UNI CEI EN 45014.

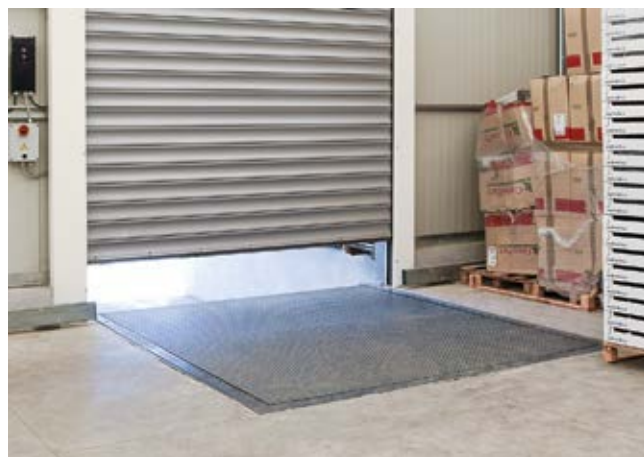
Le rampe di carico necessitano di una **minima manutenzione** ordinaria.

Un prodotto di alta qualità a costi contenuti.

Fondamentale nella progettazione della logistica aziendale, la rampa di carico è composta da una robusta **struttura in ferro verniciata a polveri**, molto pratica, progettata per un utilizzo frequente anche in condizioni particolari; l'unico pistone elettro-idraulico che la solleva, consente che la rampa si adatti all'automezzo anche per carichi non omogenei.

Viene fornita con una semplice centrale di comando, facilmente collegabile, da un **telaio bordo fossa** che, installato prima della pavimentazione, garantisce una posa finale semplice, veloce e senza interferenza con le attività edili.

La **spondina di collegamento** con l'automezzo può essere rotante unica o in 3 pezzi per automezzi più piccoli, ed estensibile fino a 500 o 1000 mm per carichi a distanza o laterali.



RAL standard



RAL 5010
blu genziana



SIMIL RAL 9005
nero intenso



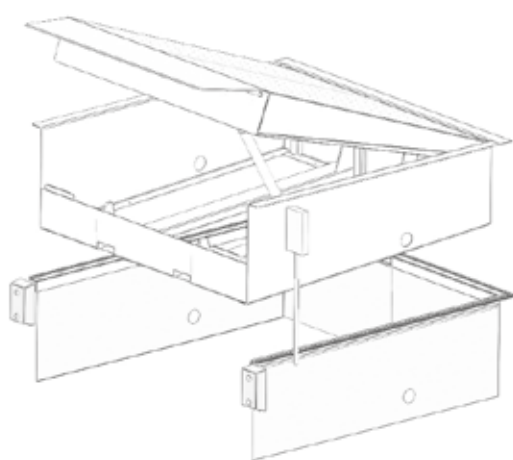
RAL 7016
grigio antracite



Ogni rampa viene fornita con **tamponi respingenti** per evitare l'urto dell'automezzo in avvicinamento, una coppia di tamponi speciali o rinforzati (optional su richiesta) ne garantiscono un uso frequente.

La rampa può essere collegata al portone con un **fine corsa di consenso** che la rende attivabile solo a portone aperto.

Come ogni chiusura Corsaro, la rampa di carico può avere varie colorazioni per abbinamenti estetici.



Telaio bordo fossa da predisporre nella pavimentazione.

