

PORTE BASCULANTI



La porta basculante è la chiusura per eccellenza del box o garage auto.

È utilizzata per la chiusura di garage in edifici o immobili residenziali e per le chiusure di box auto o locali deposito per abitazioni singole, ville, casolari, ecc.

Negli edifici residenziali con **garage sotterranei**, le basculanti devono rispondere ad una **normativa antincendio** e quindi vanno progettate per garantire un **passaggio d'aria** o **ventilazione** box definito dalla direzione dei lavori o dal progettista.

Se invece vanno applicate in **locali che aprono su cortili o strade** la certificazione della ventilazione non è necessaria, ma consigliabile per una corretta areazione del locale.

Nelle **abitazioni singole, ville e casali** è più richiesta una efficienza termica e acustica, un aspetto estetico notevole e quindi il **design** e le **prestazioni termoacustiche** sono da attenzionare notevolmente.

Sono realizzabili nelle **versioni manuali, predisposte alla motorizzazione o motorizzate con comando a distanza** per garantire una comodità di apertura.

La **personalizzazione** è garantita dalla vasta gamma di colorazioni e finiture, grazie all'impianto interno di verniciatura a polveri. Nella versione coibentata, dove sono richieste efficienza termica e acustica, e nella versione con rivestimento in legno sono previsti molteplici modelli e finiture.

La richiesta di **ventilazione** o visibilità è garantita da

feritoie a cappette, o ad asole, dalla microforatura e dalle alette, nella versione coibentata da **oblò** in policarbonato o **griglie di ventilazione**.

La **sicurezza anti-intrusione** può avere valori elevati a seconda dei sistemi di chiusura previsti, la notevole gamma disponibile garantisce un'efficace sicurezza.

Risponde alle normative europee di riferimento UNI EN 13241:2016.

La **manutenzione post-vendita** è quasi nulla; è indispensabile controllare lo stato delle funi laterali e lubrificare periodicamente le parti in movimento.

Il **costo di vendita** nella versione monolamiera zincata o verniciata è contenuto, nella versione coibentata o rivestita in legno è sicuramente un prodotto che migliora l'estetica e le caratteristiche dell'abitazione.



Aspetti tecnici

L'apertura può essere nelle due versioni, debordante e non debordante.

Nella **versione debordante** il manto (o anta mobile) fuoriesce verso l'esterno per circa 1/3 dell'altezza porta e per 2/3 verso l'interno. Nella **versione non debordante** fuoriesce verso l'esterno per 80 mm e, dovendo scorrere verso l'interno per la quasi totalità dell'altezza, sono previste guide di scorrimento interne che vanno fissate al solaio. La **versione non debordante è consigliata per applicazioni con uso intensivo (condomini) o per applicazioni ad angolo**; per evitare che due porte che chiudono due box in un angolo dell'edificio possano collimare durante la movimentazione, una delle due deve essere per forza non debordante.

Le porte basculanti sono composte da due parti, una fissa detta telaio e una mobile detta anta.

Il **telaio**, uguale come dimensioni in tutte le versioni, ma rinforzato per modelli e dimensioni diverse è l'elemento fondamentale per la movimentazione, infatti deve essere fissato alle murature laterali con adeguati sistemi di ancoraggio. L'**anta mobile** invece può essere in monolamiera cieca, con spessore da 0,6 e 0,8 mm, con feritoie ad asole e/o cappette, microforata o ad alette.

La scelta dipende dalla ventilazione del garage richiesta dal committente.

Ante mobili e telaio sono di base zincati, ma possono essere **verniciati a polveri** nei RAL standard o nei RAL speciali come da richiesta del committente.



Nella versione coibentata l'anta mobile può essere in 4 modelli: **Rigato R100** / **Bidoga R250** / **Piano R500** (nelle varie colorazioni disponibili) - con spessore pannello 40 mm. Con queste soluzioni il telaio è verniciato a polveri in un RAL standard simile al RAL del pannello coibentato scelto.

Nelle versioni rivestite in legno, l'anta mobile in monolamiera verniciata a polveri può essere rivestita esternamente in legno okoumé marino nei vari modelli, con mordenatura o laccatura standard. Con questa soluzione viene rivestito anche il telaio con dei profili in legno mordenati o laccati come l'anta mobile.

Per la ventilazione o visibilità sono previsti oblò in policarbonato o griglie di ventilazione.

Tra anta mobile e telaio sono previste di serie guarnizioni di sigillatura. A richiesta guarnizioni inferiori per chiusure tra anta mobile e pavimento. Per la chiusura della tolleranza tra telaio e muratura sono previsti coprifili di compensazione e per altezze elevate sopraluci in lamiera zincata cieca e forata 10x10 passo 15 mm per chiusura tra telaio superiore e solaio edificio. Possono essere con finitura zincata o verniciata a polveri come le basculanti.



Sopraluce in lamiera cieca



Sopraluce in lamiera forata 10x10 mm passo 15 mm





MODELLO **STANDARD** ST
DIM. MAX L 3400 H 2750



MODELLO **RINFORZATO** RF
DIM. MAX L 4400 H 2750



MODELLO **SUPER RINFORZATO** SRF
DIM. MAX L 5500 H 2750

RAL standard

	RAL 1013 bianco perla		RAL 7016 grigio antracite		RAL 8019 marrone grigiastro		RAL 9016 bianco traffico
	RAL 1015 avorio chiaro		RAL 7035 grigio luce		RAL 8024 marrone beige		
	RAL 1019 beige grigiastro		RAL 7040 grigio finestra		RAL 9002 bianco grigiastro		
	RAL 6005 verde muschio		RAL 8008 marrone oliva		RAL 9005 opaco nero intenso		
	RAL 6009 verde abete		RAL 8014 marrone seppia		RAL 9006 alluminio brillante		
	RAL 7001 grigio argento		RAL 8017 marrone cioccolata		RAL 9010 bianco puro		

Nelle porte basculanti sono previsti **passaggi pedonali** applicabili lateralmente o centralmente.

Possono avere un passaggio netto in larghezza da 650 a 1200 mm, hanno scalino inferiore e possono essere corredati di maniglioni antipanico interno.

Le porte basculanti possono essere progettate:

nella **versione manuale**, perfettamente bilanciata con contrappesi laterali per un'agevole movimentazione, **nella versione predisposta per la motorizzazione post vendita**, **nella versione motorizzata**.

Nella versione motorizzata i modelli sono due:

motorizzazione singola per basculanti con larghezza massima di 3400 mm

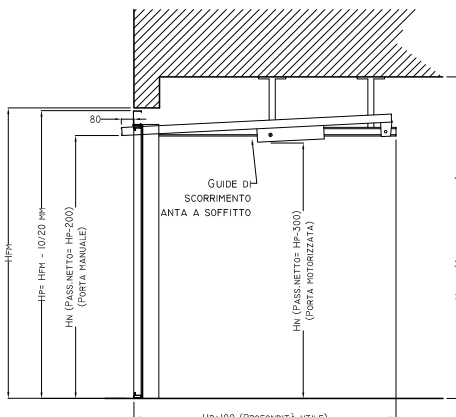
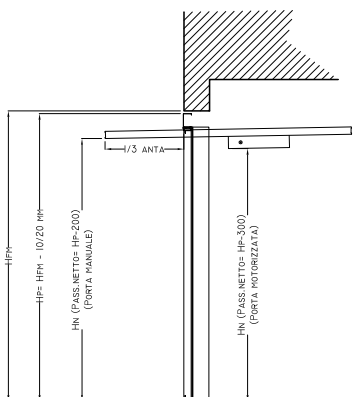
motorizzazione accoppiata per basculante con larghezza maggiore di 3400 mm.

Entambe sono corredate di 2 telecomandi bicanale o quadricanale, lampeggiante di segnalazione, sblocco esterno in mancanza di energia elettrica, costa inferiore perimetrale in gomma antiurto o meccanica di sicurezza.

I motori sono corredati di sistema antischiacciamento e rispondono alle normative vigenti.



MODELLO
Debordante

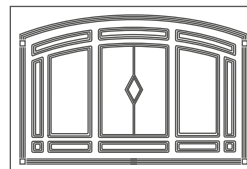


MODELLO
non Debordante

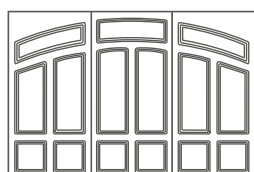
Rivestite in legno

Un'ampia gamma di pannelli pantografati soddisfano qualsiasi tipo di esigenza estetica. Le basculanti rivestite in legno, prodotte esclusivamente nella versione SRF, con manto in lamiera verniciata a polveri visibile dal lato interno, sono costituite da struttura in ferro rinforzata e rivestimento esterno con pannelli pantografati in **legno okoumè** stratificato marino di spessore 14 mm.

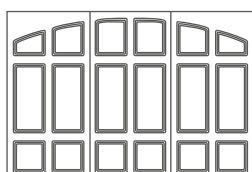
Sono disponibili varie finiture: **grezzo, lucidato mordenzato, laccato.**



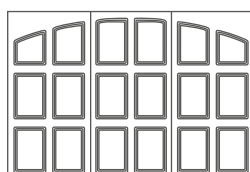
SARONNO



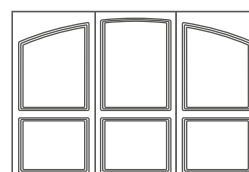
BERGAMO



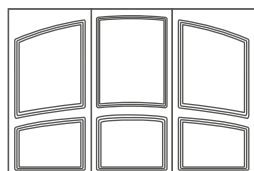
THIENE



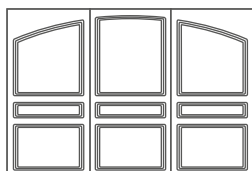
MAROSTICA



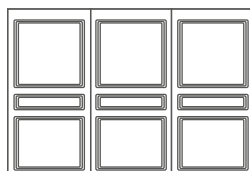
NIZZA



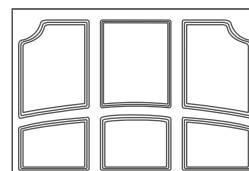
SAN REMO



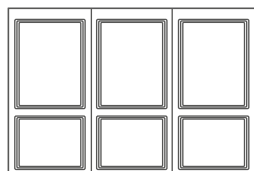
GARDA



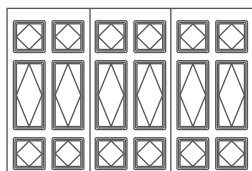
SIRMIONE



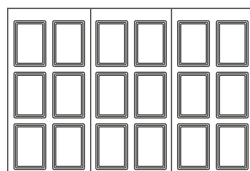
INTRA



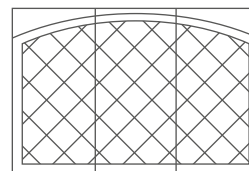
VERBANIA



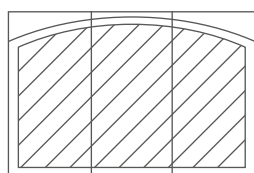
LIEGI



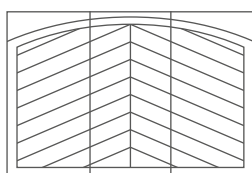
LUCERNA



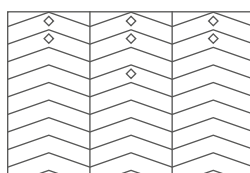
LOSANNA



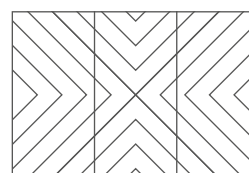
BERNA



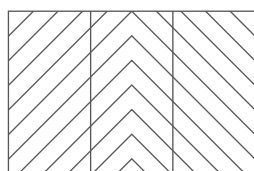
VOGHERA



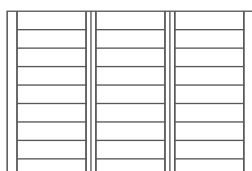
BRERA



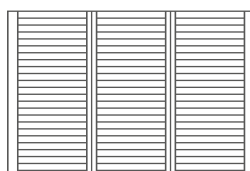
SESTRIERE



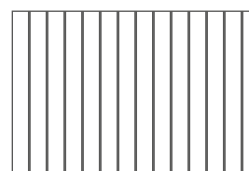
CORTINA



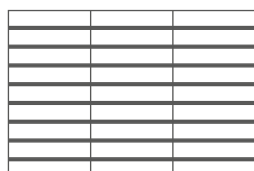
MOENA



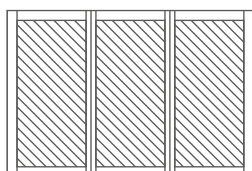
CERVINIA



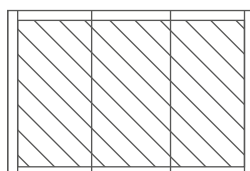
BRUNICO



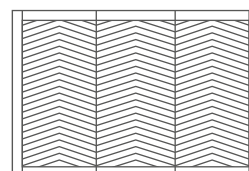
BORMIO



S. MORITZ



SUSA



DOBBIACO

CORTINA



GARDA



MAROSTICA



BRUNICO