

PORTONI SEZIONALI



Il portone sezionale è la chiusura perfetta e la più moderna per box o garage auto.

Sono molto richiesti su **immobili residenziali di prestigio**, abitazioni singole, ville o casali.

Negli ultimi anni molti progettisti hanno inserito i portoni sezionali anche in condomini con finiture di pregio.

Se previsti in locali sotterranei devono garantire il **passaggio di aria o ventilazione** come da normative vigenti, mentre se applicati su locali che affacciano su cortili o strade la coibentazione degli elementi che compongono il portone può garantire l'**isolamento termico e acustico**.

I **vari modelli e le varie colorazioni** standard e speciali fanno sì che l'aspetto estetico di questo prodotto aumenti notevolmente il design costruttivo. Sono realizzabili nella versione manuale e nella versione **motorizzata con comando a distanza** per un utilizzo semplice e comodo.

La **ventilazione** può essere garantita da griglie in lamiera forata o ad alette e da elementi orizzontali in alluminio (full vision) tamponati con lamiere forate o ad alette.

La **visibilità del locale** può essere soddisfatta mediante l'applicazione di oblò in policarbonato trasparente e da elementi orizzontali in alluminio (full vision)

tamponati con policarbonato trasparente o opaco.

La **sicurezza anti-intrusione** può avere valori adeguati a seconda dei sistemi di chiusura previsti, la notevole gamma disponibile garantisce un'efficace sicurezza. Risponde alle normative europee di riferimento UNI EN 13241:2016.

La **manutenzione post vendita** è quasi nulla, è indispensabile controllare lo stato delle funi e delle molle e lubrificare periodicamente le parti in movimento.

Il **costo di vendita** è contenuto visto l'elevato aspetto estetico di design.



Aspetti tecnici

L'apertura è con **scorrimento verticale** a soffitto.

Nella versione motorizzata l'applicazione con **molle a torsione** anteriore ha un minimo ingombro superiore da 160 a 200 mm a seconda dell'altezza del sezionale, mentre nella versione con molle posteriori l'ingombro si riduce a 100 mm.

Sono da aggiungere a questi ingombri altri 30 mm per l'ingombro del primo pannello in basso in modalità tutto aperto (nella versione con passaggio pedonale l'ingombro da 30 mm diventa 120 mm). La versione manuale ha un ingombro di 350 mm.

Lateralmente i portoni sezionali ingombrano con **guide laterali** di scorrimento orizzontali e verticali 100 mm per lato. Le guide sono corredate di guarnizioni di sigillatura anti-spiffero verticali.

Le **molle di torsione** sono previste verniciate e possono garantire una durabilità da 20.000 a 100.000 cicli, nel caso di utilizzo condominiale/intensivo.

L'albero orizzontale di trazione, corredato da molle, opportunamente dimensionate, tramite delle carrucole laterali e funi in acciaio certificate garantisce la movimentazione.

Tutti i portoni CORSARO sono prodotti con sistemi anti-caduta sulle molle.



La parte mobile è composta da **pannelli coibentati** di altezza 500 mm, con lamiera preveniciata interna ed esterna spessore 0,5 mm, nelle **varie colorazioni e modelli**. Il coibente è in poliuretano espanso ad alta densità.

La finitura esterna di serie è liscia mentre quella interna del pannello è stucco e sempre nella colorazione RAL 9010.

Nella parte mobile possono essere inseriti **oblò** di varie misure in policarbonato trasparente o opaco, **elementi full vision** in alluminio tamponati con lamiera forata, alette o policarbonato trasparente /opaco

I pannelli in basso e in alto sono corredati di profili in alluminio con relativa guarnizione di battuta per una perfetta sigillatura a pavimento e ad architrave.

Inoltre è possibile inserire **griglie di ventilazione**, **porta pedonale** con scalino inferiore (soglia ribassata) di 30 mm con larghezza da 900 a 1200 mm corredata di eventuale maniglione antipanico interno e maniglia esterna con cilindro.

Per applicazioni speciali come per esempio in luce, sono previsti di serie **spallette** verticali in tubolare e **velette** orizzontali cieche o forate (su richiesta anche coibentate) in lamiera zincata e verniciata a polveri nella colorazione simile al portone (nella versione finto legno le spallette e la veletta sono rivestite con lamiera preverniciata finto legno).



La **motorizzazione** è a traino con alimentazione monofase (220V).

Il motore scorrevole a soffitto su binario elettrificato a bassa tensione, collegato all'ultimo pannello superiore garantisce apertura e chiusura con sistema di sicurezza anti-schiacciamento di serie.

Il motore è corredato di centrale elettronica separata, con ricevente interna per la ricezione del segnale dei telecomandi.

I **telecomandi** possono essere bicanali (2 pulsanti) o quadricanali (4 pulsanti) per l'apertura di più porte. La **centrale** è corredata di pulsante di apertura e chiusura e luce di cortesia. Possono essere abbinati sistemi di segnalazione come **lampeggianti**, sistemi di sicurezza come **fotocellule**, **fotocoste inferiori con cavo o con sistema wireless**, sistemi di sblocco in caso di mancanza di energia elettrica, sistemi di comando con apertura a chiave, con codice numerico o impronta digitale. Su richiesta, con smartphone è possibile comandare apertura e chiusura del portone e controllarne i cicli.

Infine è possibile aumentare il livello di **anti-intrusione** con un sistema anti-sollevamento certificato. Nella versione manuale sono previsti sistemi di chiusura meccanici (serrature o chiavistelli interni).



RIGATO R100 / BIDOGA R250 / PIANO R500

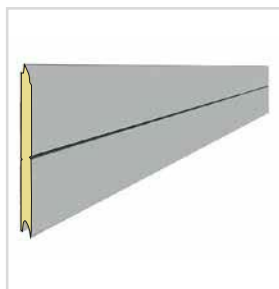
	RAL 9010 bianco puro		RAL 9006 alluminio brillante
	RAL 7016 grigio antracite		finto legno chiaro
	RAL 6005 verde muschio		finto legno scuro
	RAL 8014 marrone seppia		

BIDOGA R250

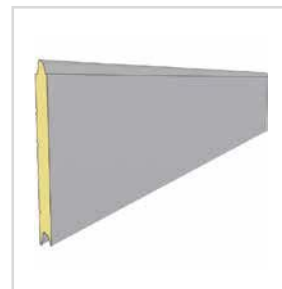
	RAL 1013 bianco perla
	RAL 7035 grigio luce



SEZIONE PANNELLO
RIGATO R100



SEZIONE PANNELLO
BIDOGA R250



SEZIONE PANNELLO
PIANO R500

