

CORSARO

CHIUSURE METALLICHE



LINEA RESIDENZIALE

CORSARO

CORSARO CHIUSURE METALLICHE	02
SERRANDE AVVOLGIBILI	03
PORTE BASCULANTI	09
PORTONI SEZIONALI	17
CANCELLETTI ESTENSIBILI	23
PORTE CANTINA E MULTIUSO	25
PORTE E PORTONI TAGLIAFUOCO	27

CORSARO

CHIUSURE METALLICHE

Corsaro Chiusure Metalliche progetta e produce chiusure residenziali, commerciali e industriali MADE IN PUGLIA.

Progettate sull'analisi delle nuove esigenze costruttive, sociali, economiche e ambientali, le nostre chiusure metalliche rappresentano **un'innovazione in termini di sostenibilità e risparmio energetico** grazie all'utilizzo di materiali e tecnologie in grado di aumentare performance e prestazioni, migliorare la qualità della vita e anche il futuro del pianeta.

L'esperienza, l'alta personalizzazione, la garanzia del made in Italy, la competenza di uno staff professionale ci consentono di essere punto di riferimento in Puglia e nel Sud Italia per la produzione e l'installazione di chiusure metalliche per aziende e privati.

Corsaro garantisce **alto standard qualitativo, know-how e innovazione** per grandi, piccole e medie imprese, progettisti e architetti, tecnici, imprese di costruzione e tutti coloro che desiderano un servizio personalizzato, di alta qualità e chiavi in mano.

Chiusure Residenziali

La cura nel dettaglio delle nostre porte, che siano sezionali, serrande o basculanti, cancelletti estensibili, porte cantina e tagliafuoco ci ha sempre contraddistinto: ci piace essere custodi dei confini, guardiani di quel luogo "sacro" che si chiama casa, scrigno dei nostri affetti e dei nostri ricordi. **Noi costruiamo - dal 1884 - il modo per preservarlo, realizzando quella certezza di protezione e sicurezza di cui ognuno di noi ha bisogno.**

Chiusure Commerciali

Per le attività commerciali la chiusura ideale è sicuramente la serranda, per le sue caratteristiche di flessibilità, versatilità e funzionalità e la sua capacità di assolvere a molteplici utilizzi. La serranda Corsaro è adatta ad ogni tipo di spazio e a ogni tipo di attività - dall'impresa artigiana, al piccolo negozio, al centro commerciale; garantisce allo stesso tempo sicurezza e alta visibilità ed è completamente personalizzabile anche nel colore. Le nostre serrande sono disponibili in varie soluzioni: monoparete, coibentata, a maglia aperta, microforata o in policarbonato.

Chiusure Industriali

Serrande avvolgibili, portoni a libro, sezionali e scorrevoli, uscite di sicurezza e porte rapide, rampe di carico e portali isotermitici: realizziamo e personalizziamo tutte le chiusure pensate per le aziende, i capannoni, le industrie e le attività commerciali con laboratori e officine. Sempre più performanti, sempre più efficienti.

MADE IN PUGLIA.



PROGETTAZIONE



PRODUZIONE



POSA IN OPERA



ASSISTENZA

SERRANDE AVVOLGIBILI



La serranda è la chiusura più versatile in ambito residenziale, commerciale e industriale, perché si adatta a molteplici utilizzi, a ogni tipo di spazio e a ogni tipo di attività, dalla chiusura del proprio garage, alle chiusure condominiali, dal piccolo negozio al mega centro commerciale.

La serranda CORSARO è un oggetto di design: sicura, funzionale e completamente personalizzabile in una vasta gamma di colorazioni, grazie all'impianto interno di verniciatura a polveri di ultima generazione.

Sono disponibili varie soluzioni: monoparete, coibentata, a maglia aperta, microforata o in policarbonato.

È realizzabile **nella versione manuale o motorizzata**, anche con comando a distanza e garantisce in ogni caso un'**apertura** sicura ed efficace ed eventualmente anche **rapida**.

La serranda CORSARO è **completamente personalizzabile** per soddisfare tutte le esigenze; oltre ad avere un elevato design e una **vasta gamma di colorazioni** eseguite nell'impianto a polveri interno di ultima generazione, può garantire **visibilità nella versione microforata, a maglie aperte e in policarbonato** e diversi gradi di ventilazione. Nella versione **coibentata** può garantire elevate prestazioni termiche ed acustiche. L'elevato grado di sicurezza viene garantito

da molteplici sistemi di chiusura, che rendono la serranda la chiusura con il più elevato **grado anti-intrusione** tra le chiusure residenziali.

Risponde alle normative europee di riferimento UNI EN 13241:2016 e ha **aspetti ambientali termici e acustici** di adeguato livello.

La **manutenzione post-vendita** è nulla nella versione senza molle, periodica e ordinaria nella versione a trazione con molle.

Il **costo di vendita** è molto economico nella versione con molle, leggermente meno nella versione senza molle con motorizzazione laterale, ma l'acquisto viene ammortizzato negli anni per la totale assenza di costi di manutenzione.

Non essendoci limiti dimensionali, la serranda è adatta alla realizzazione di "mega-doors" tipo hangar o chiusure di supermarket. CORSARO ha già progettato e posato serrande fuori standard, anche con dimensioni superiori ai 20x6 mt.



Aspetti tecnici

L'apertura è sempre verso l'alto, ad avvolgimento. La serranda è composta da una parte mobile costituita da elementi orizzontali in mono-lamiera, coibentati, o in policarbonato con un passo da 77 a 125 mm e uno spessore da 0,8 a 36 mm.

Le **finiture** possibili sono in acciaio zincato, inox, alluminio, pre-verniciato e verniciato a polveri. Sono previsti a richiesta **fermastecche laterali autolubrificanti, anti-deragliamento e anti-rumore, guarnizioni di battuta inferiore di sigillatura in EPDM.**

Sono previsti **elementi microforati, asolati, a maglie aperte o in policarbonato** per visibilità e ventilazione senza limiti dimensionali sia in altezza che larghezza.

Per le serrande coibentate si possono richiedere **oblò** in policarbonato.

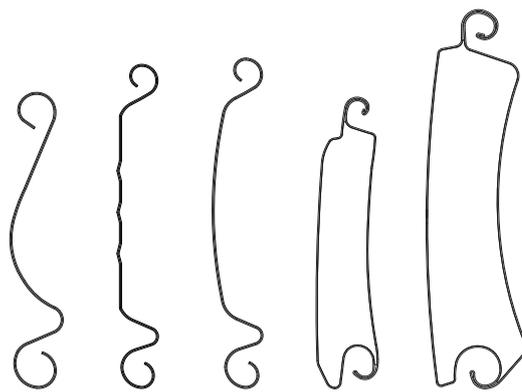
Per serrande con applicazione in zone speciali o con un'esigenza di resistenza alla spinta del vento elevata, l'azienda garantisce **sistemi di resistenza in classe 2/3/4** (sistema rolling). Lo scorrimento verso l'alto avviene tramite **guide laterali in lamiera d'acciaio zincato o verniciato a polveri** corredate da eventuali guarnizioni anti-spiffero in EPDM.

Su richiesta: **imbotti verticali e orizzontali, velette esterne e cassonetti interni copriavvolgimento** con finitura zincata o verniciata a polveri nelle colorazioni standard e speciali.

RAL standard			
	RAL 1013 bianco perla		RAL 7016 grigio antracite
	RAL 8019 marrone grigiastro		RAL 9016 bianco traffico
	RAL 1015 avorio chiaro		RAL 7035 grigio luce
	RAL 8024 marrone beige	PREVERNICIATI MONO-LAMIERA	
	RAL 1019 beige grigiastro		RAL 7040 grigio finestra
	RAL 9002 bianco grigiastro		RAL 9002 bianco grigiastro
	RAL 6005 verde muschio		RAL 8008 marrone oliva
	RAL 9005 opaco nero intenso		RAL 8019 testa di moro
	RAL 6009 verde abete		RAL 8014 marrone seppia
	RAL 9006 alluminio brillante		finto legno chiaro
	RAL 7001 grigio argento		RAL 8017 marrone cioccolato
	RAL 9010 bianco puro		finto legno scuro



I modelli delle serrande avvolgibili Corsaro



P97

P110

P115

DP100

DP125



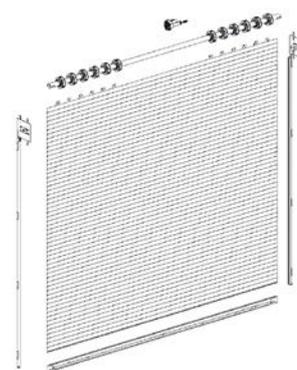
La trazione può essere praticata in 2 modi:

1. **Con assale in acciaio con molle**, opportunamente occultate in scatole di protezione rotanti, collegato con diaframmi laterali alle guide di scorrimento. Disponibile nella versione manuale e motorizzata.

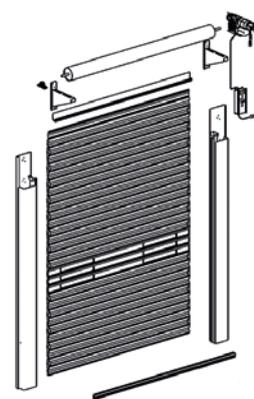
2. **Con assale in acciaio senza molle** che, con naselli in acciaio laterali collegati a una motorizzazione laterale, garantisce il moto. Disponibile solo nella versione motorizzata.

In entrambi i casi sono previsti **systemi di sicurezza anti-caduta**.

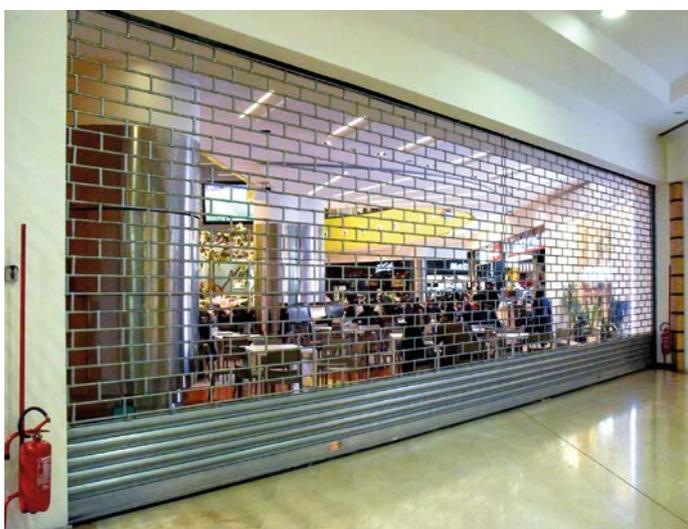
Le motorizzazioni prevedono **alimentazione monofase (220v) e trifase (380v)** nella modalità a uomo presente o nella modalità automatica con telecomando a distanza, con relativi dispositivi di sicurezza (lampeggiante di segnalazione, fotocoste inferiori con cavo o con sistema wireless, coppie di fotocellule standard o barriere ottiche a raggi infrarossi). La manovra di emergenza è prevista dal lato interno, esternamente solo nella versione con molle.



1. Serranda con assale con molle e motore centrale



2. Serranda con assale senza molle e motore laterale



PORTE BASCULANTI



La porta basculante è la chiusura per eccellenza del box o garage auto.

È utilizzata per la chiusura di garage in edifici o immobili residenziali e per le chiusure di box auto o locali deposito per abitazioni singole, ville, casolari, ecc.

Negli edifici residenziali con **garage sotterranei**, le basculanti devono rispondere ad una **normativa antincendio** e quindi vanno progettate per garantire un **passaggio d'aria** o **ventilazione** box definito dalla direzione dei lavori o dal progettista.

Se invece vanno applicate in **locali che aprono su cortili o strade** la certificazione della ventilazione non è necessaria, ma consigliabile per una corretta areazione del locale.

Nelle **abitazioni singole, ville e casali** è più richiesta una efficienza termica e acustica, un aspetto estetico notevole e quindi il **design** e le **prestazioni termoacustiche** sono da attenzionare notevolmente.

Sono realizzabili nelle **versioni manuali, predisposte alla motorizzazione o motorizzate con comando a distanza** per garantire una comodità di apertura.

La **personalizzazione** è garantita dalla vasta gamma di colorazioni e finiture, grazie all'impianto interno di verniciatura a polveri. Nella versione coibentata, dove sono richieste efficienza termica e acustica, e nella versione con rivestimento in legno sono previsti molteplici modelli e finiture.

La richiesta di **ventilazione** o visibilità è garantita da

feritoie a cappette, o ad asole, dalla **microforatura** e dalle **alette**, nella versione coibentata da **oblò** in policarbonato o **griglie di ventilazione**.

La **sicurezza anti-intrusione** può avere valori elevati a seconda dei sistemi di chiusura previsti, la notevole gamma disponibile garantisce un'efficace sicurezza.

Risponde alle normative europee di riferimento UNI EN 13241:2016.

La **manutenzione post-vendita** è quasi nulla; è indispensabile controllare lo stato delle funi laterali e lubrificare periodicamente le parti in movimento.

Il **costo di vendita** nella versione monolamiera zincata o verniciata è contenuto, nella versione coibentata o rivestita in legno è sicuramente un prodotto che migliora l'estetica e le caratteristiche dell'abitazione.



Aspetti tecnici

L'apertura può essere nelle due versioni, debordante e non debordante.

Nella **versione debordante** il manto (o anta mobile) fuoriesce verso l'esterno per circa 1/3 dell'altezza porta e per 2/3 verso l'interno. Nella **versione non debordante** fuoriesce verso l'esterno per 80 mm e, dovendo scorrere verso l'interno per la quasi totalità dell'altezza, sono previste guide di scorrimento interne che vanno fissate al solaio. **La versione non debordante è consigliata per applicazioni con uso intensivo (condomini) o per applicazioni ad angolo;** per evitare che due porte che chiudono due box in un angolo dell'edificio possano collimare durante la movimentazione, una delle due deve essere per forza non debordante.

Le porte basculanti sono composte da due parti, una fissa detta telaio e una mobile detta anta.

Il **telaio**, uguale come dimensioni in tutte le versioni, ma rinforzato per modelli e dimensioni diverse è l'elemento fondamentale per la movimentazione, infatti deve essere fissato alle murature laterali con adeguati sistemi di ancoraggio. L'**anta mobile** invece può essere in monolamiera cieca, con spessore da 0,6 e 0,8 mm, con feritoie ad asole e/o cappette, microforata o ad alette.

La scelta dipende dalla ventilazione del garage richiesta dal committente.

Ante mobili e telaio sono di base zincati, ma possono essere **verniciati a polveri** nei RAL standard o nei RAL speciali come da richiesta del committente.



Nella versione coibentata l'anta mobile può essere in 4 modelli: **Rigato R100** / **Bidoga R250** / **Piano R500** / **Cassettato** (nelle varie colorazioni disponibili) - con spessore pannello 40 mm. Con queste soluzioni il telaio è verniciato a polveri in un RAL standard simile al RAL del pannello coibentato scelto.

L'anta mobile in monolamiera verniciata a polveri può essere rivestita esternamente in legno okoumè marino nei vari modelli, con mordenzatura o laccatura standard. Con questa soluzione viene rivestito anche il telaio con dei profili in legno mordenzati o laccati come l'anta mobile.

Per la ventilazione o visibilità sono previsti oblò in policarbonato o griglie di ventilazione.

Tra anta mobile e telaio sono previste di serie guarnizioni di sigillatura. A richiesta guarnizioni inferiori per chiusure tra anta mobile e pavimento. Per la chiusura della tolleranza tra telaio e muratura sono previsti coprifili di compensazione e per altezze elevate sopraluce in lamiera zincata cieca e forata 10x10 passo 15 mm per chiusura tra telaio superiore e solaio edificio. Possono essere con finitura zincata o verniciata a polveri come le basculanti.



Sopraluce in lamiera cieca 10x10



Sopraluce in lamiera forata 10x10





MODELLO **STANDARD** ST
DIM. MAX L 3400 H 2750



MODELLO **RINFORZATO** RF
DIM. MAX L 4400 H 2750



MODELLO **SUPER RINFORZATO** SRF
DIM. MAX L 5500 H 2750

RAL standard

	RAL 1013 bianco perla		RAL 7016 grigio antracite		RAL 8019 marrone grigiastro		RAL 9016 bianco traffico
	RAL 1015 avorio chiaro		RAL 7035 grigio luce		RAL 8024 marrone beige		
	RAL 1019 beige grigiastro		RAL 7040 grigio finestra		RAL 9002 bianco grigiastro		
	RAL 6005 verde muschio		RAL 8008 marrone oliva		RAL 9005 opaco nero intenso		
	RAL 6009 verde abete		RAL 8014 marrone seppia		RAL 9006 alluminio brillante		
	RAL 7001 grigio argento		RAL 8017 marrone cioccolata		RAL 9010 bianco puro		

Nelle porte basculanti sono previsti **passaggi pedonali** applicabili lateralmente o centralmente.

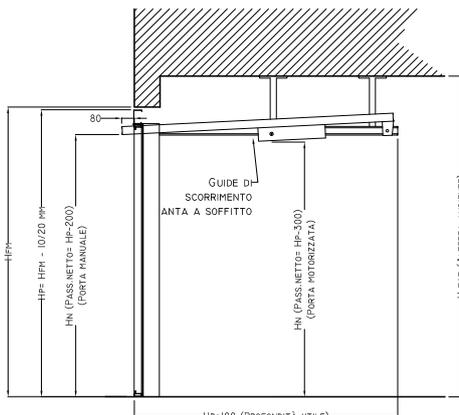
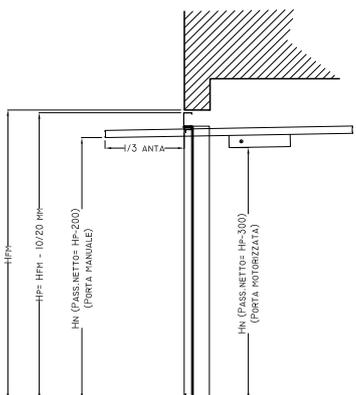
Possono avere un passaggio netto in larghezza da 650 a 1200 mm, hanno scalino inferiore e possono essere corredati di maniglioni antipanico interno.

Le porte basculanti possono essere progettate:
 nella **versione manuale**, perfettamente bilanciata con contrappesi laterali per un'agevole movimentazione, **nella versione predisposta per la motorizzazione post vendita**, **nella versione motorizzata**.

Nella versione motorizzata i modelli sono due:
motorizzazione singola per basculanti con larghezza massima di 3400 mm
motorizzazione accoppiata per basculante con larghezza maggiore di 3400 mm.
 Entambe sono corredate di 2 telecomandi bicanale o quadricanale, lampeggiante di segnalazione, sblocco esterno in mancanza di energia elettrica, costa inferiore perimetrale in gomma antiurto o meccanica di sicurezza.
 I motori sono corredate di sistema antischiacciamento e rispondono alle normative vigenti.



MODELLO
 Debordante

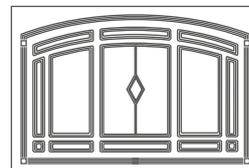


MODELLO
 non Debordante

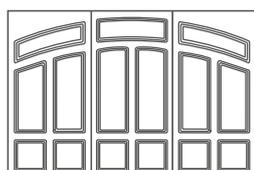
Rivestite in legno

Un'ampia gamma di pannelli pantografati soddisfano qualsiasi tipo di esigenza estetica. Le basculanti rivestite in legno, prodotte esclusivamente nella versione SRF, con manto in lamiera verniciata a polveri visibile dal lato interno, sono costituite da struttura in ferro rinforzata e rivestimento esterno con pannelli pantografati in **legno okoumè** stratificato marino di spessore 14 mm.

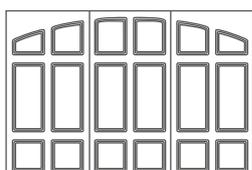
Sono disponibili varie finiture: **grezzo, lucidato mordenzato, laccato.**



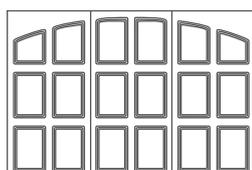
SARONNO



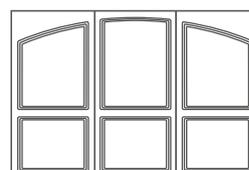
BERGAMO



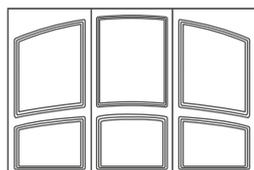
THIENE



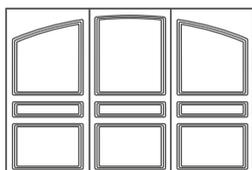
MAROSTICA



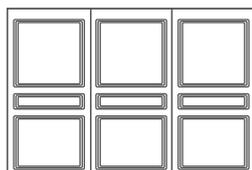
NIZZA



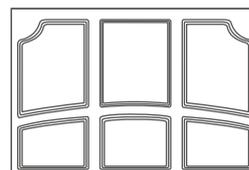
SAN REMO



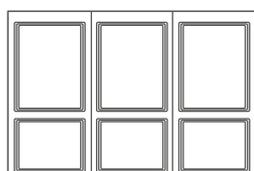
GARDA



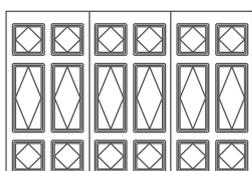
SIRMIONE



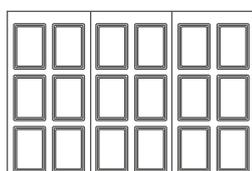
INTRA



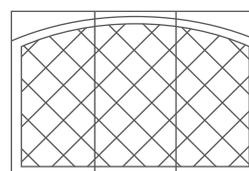
VERBANIA



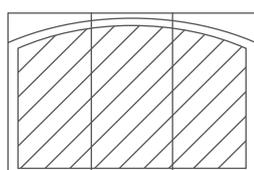
LIEGI



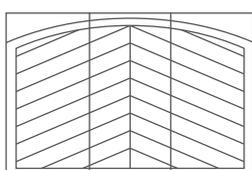
LUCERNA



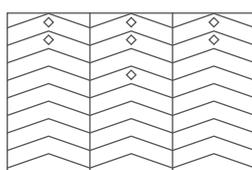
LOSANNA



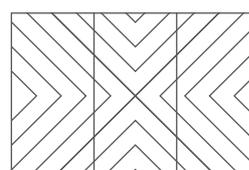
BERNA



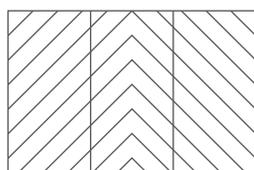
VOGHERA



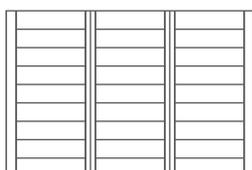
BRERA



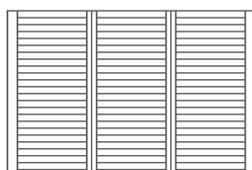
SESTRIERE



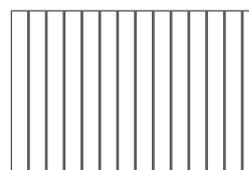
CORTINA



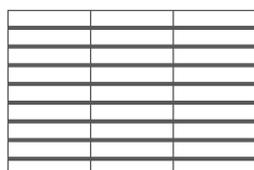
MOENA



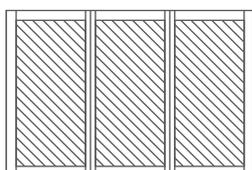
CERVINIA



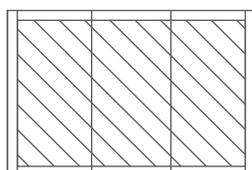
BRUNICO



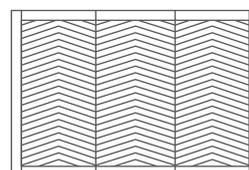
BORMIO



S. MORITZ



SUSA



DOBBIACO

CORTINA



GARDA

MAROSTICA



BRUNICO

PORTONI SEZIONALI



Il portone sezionale è la chiusura perfetta e la più moderna per box o garage auto.

Sono molto richiesti su **immobili residenziali di prestigio**, abitazioni singole, ville o casali.

Negli ultimi anni molti progettisti hanno inserito i portoni sezionali anche in condomini con finiture di pregio.

Se previsti in locali sotterranei devono garantire il **passaggio di aria o ventilazione** come da normative vigenti, mentre se applicati su locali che affacciano su cortili o strade la coibentazione degli elementi che compongono il portone può garantire l'**isolamento termico e acustico**.

I **vari modelli e le varie colorazioni** standard e speciali fanno sì che l'aspetto estetico di questo prodotto aumenti notevolmente il design costruttivo.

Sono realizzabili nella versione manuale e nella versione **motorizzata con comando a distanza** per un utilizzo semplice e comodo.

La **ventilazione** può essere garantita da griglie in lamiera forata o ad alette e da elementi orizzontali in alluminio (full vision) tamponati con lamiere forate o ad alette.

La **visibilità del locale** può essere soddisfatta mediante l'applicazione di oblò in policarbonato trasparente e da elementi orizzontali in alluminio (full vision)

tamponati con policarbonato trasparente o opaco.

La **sicurezza anti-intrusione** può avere valori adeguati a seconda dei sistemi di chiusura previsti, la notevole gamma disponibile garantisce un'efficace sicurezza.

Risponde alle normative europee di riferimento UNI EN 13241:2016.

La **manutenzione post vendita** è quasi nulla, è indispensabile controllare lo stato delle funi e delle molle e lubrificare periodicamente le parti in movimento.

Il **costo di vendita** è contenuto visto l'elevato aspetto estetico di design.



Aspetti tecnici

L'apertura è con **scorrimento verticale** a soffitto.

Nella versione motorizzata l'applicazione con **molle a torsione** anteriore ha un minimo ingombro superiore da 160 a 200 mm a seconda dell'altezza del sezionale, mentre nella versione con molle posteriori l'ingombro si riduce a 100 mm.

Sono da aggiungere a questi ingombri altri 30 mm per l'ingombro del primo pannello in basso in modalità tutto aperto (nella versione con passaggio pedonale l'ingombro da 30 mm diventa 120 mm). La versione manuale ha un ingombro di 350 mm.

Lateralmente i portoni sezionali ingombrano con **guide laterali** di scorrimento orizzontali e verticali 100 mm per lato. Le guide sono corredate di guarnizioni di sigillatura anti-spiffero verticali.

Le **molle di torsione** sono previste verniciate e possono garantire una durabilità da 20.000 a 100.000 cicli, nel caso di utilizzo condominiale/intensivo.

L'albero orizzontale di trazione, corredato da molle, opportunamente dimensionate, tramite delle carrucole laterali e funi in acciaio certificate garantisce la movimentazione.

Tutti i portoni CORSARO sono prodotti con sistemi anti-caduta sulle molle.



La parte mobile è composta da **pannelli coibentati** di altezza 500 mm, con lamiera preveniciata interna ed esterna spessore 0,5 mm, nelle **varie colorazioni e modelli**. Il coibente è in poliuretano espanso ad alta densità.

La finitura esterna di serie è liscia mentre quella interna del pannello è stucco e sempre nella colorazione RAL 9010.

Nella parte mobile possono essere inseriti **oblò** di varie misure in policarbonato trasparente o opaco, **elementi full vision** in alluminio tamponati con lamiera forata, alette o policarbonato trasparente /opaco

I pannelli in basso e in alto sono corredati di profili in alluminio con relativa guarnizione di battuta per una perfetta sigillatura a pavimento e ad architrave.

Inoltre è possibile inserire **griglie di ventilazione**, **porta pedonale** con scalino inferiore (soglia ribassata) di 30 mm con larghezza da 900 a 1200 mm corredata di eventuale maniglione antipanico interno e maniglia esterna con cilindro.

Per applicazioni speciali come per esempio in luce, sono previsti di serie **spallette** verticali in tubolare e **velette** orizzontali cieche o forate (su richiesta anche coibentate) in lamiera zincata e verniciata a polveri nella colorazione simile al portone (nella versione finto legno le spallette e la veletta sono rivestite con lamiera preverniciata finto legno).



La **motorizzazione** è a traino con alimentazione monofase (220V).

Il motore scorrevole a soffitto su binario elettrificato a bassa tensione, collegato all'ultimo pannello superiore garantisce apertura e chiusura con sistema di sicurezza anti-schiacciamento di serie.

Il motore è corredato di centrale elettronica separata, con ricevente interna per la ricezione del segnale dei telecomandi.

I **telecomandi** possono essere bicanali (2 pulsanti) o quadricanali (4 pulsanti) per l'apertura di più porte. La **centrale** è corredata di pulsante di apertura e chiusura e luce di cortesia. Possono essere abbinati sistemi di segnalazione come **lampeggianti**, sistemi di sicurezza come **fotocellule**, **fotocoste inferiori con cavo o con sistema wireless**, **sistemi di sblocco in caso di mancanza di energia elettrica**, **sistemi di comando con apertura a chiave, con codice numerico o impronta digitale**. Su richiesta, con smartphone è possibile comandare apertura e chiusura del portone e controllarne i cicli.

Infine è possibile aumentare il livello di **anti-intrusione** con un sistema anti-sollevamento certificato. Nella versione manuale sono previsti sistemi di chiusura meccanici (serrature o chiavistelli interni).



RIGATO R100 / BIDOGA R250 / PIANO R500



RAL 9010
bianco puro



RAL 9006
alluminio brillante



RAL 7016
grigio antracite



finto legno
chiaro



RAL 6005
verde muschio



finto legno
scuro



RAL 8014
marrone seppia



CASSETTATO



RAL 9010
bianco puro

BIDOGA R250



RAL 1013
bianco perla



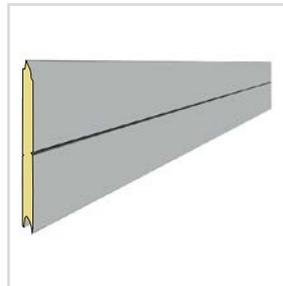
finto legno
scuro



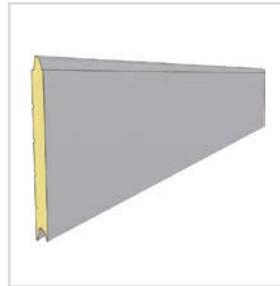
RAL 7035
grigio luce



SEZIONE PANNELLO
RIGATO R100



SEZIONE PANNELLO
BIDOGA R250



SEZIONE PANNELLO
PIANO R500



SEZIONE PANNELLO
CASSETTATO



CANCELLETTI ESTENSIBILI



Pratici e solidi, i cancelletti estensibili CORSARO consentono una **protezione anti-intrusione efficace** per edifici residenziali, sicurezza e **massima visibilità** per la propria attività commerciale. Sono caratterizzati da minimo ingombro, chiusura sicura e durevole, utilizzo continuo e in sicurezza.

L'utilizzo del cancelletto estensibile, ad integrazione degli infissi commerciali o residenziali, aumenta il grado di sicurezza dell'immobile infatti, lo spessore dei materiali utilizzati e l'incapsulamento della serratura, corredata di cilindro di tipo Yale o di sicurezza, in un montante chiuso e poco attaccabile, garantiscono una sicurezza anti-intrusione a prova di ladro.

La flessibilità della produzione industriale consente di realizzare un prodotto fabbricato **su misura**, una consegna rapida e la massima personalizzazione in termini di finiture e colori, grazie alla verniciatura a polveri che rende il prodotto adattabile a qualsiasi tipo di ambiente.

I cancelletti sono realizzati con profilati in **acciaio zincato** di prima scelta, sagomati a "U" 15x15x15 mm accoppiati verticalmente e collegati mediante pantografi in profilato piatto, snodati a parallelogramma (modello Standard) o curvi (modello Europa) con speciali perni ribattuti e relative boccole. Le ruote in nylon con cuscinetti a sfera scorrevoli all'interno di una guida in acciaio sagomata a "C" rendono il funzionamento

facile e silenzioso. Le raccolte laterali sono riducibili a pacchetto, occultabili dalle parti murarie o in vista, girevoli a 90° e 180°, all'interno o all'esterno. Le guide inferiori sono fisse o ribaltabili sul telo ammassato per eliminare gli impedimenti al passaggio pedonale. La verniciatura a polveri poliestere, adatta per uso esterno, garantisce una maggiore protezione contro gli agenti atmosferici, donando un migliore aspetto estetico al prodotto.

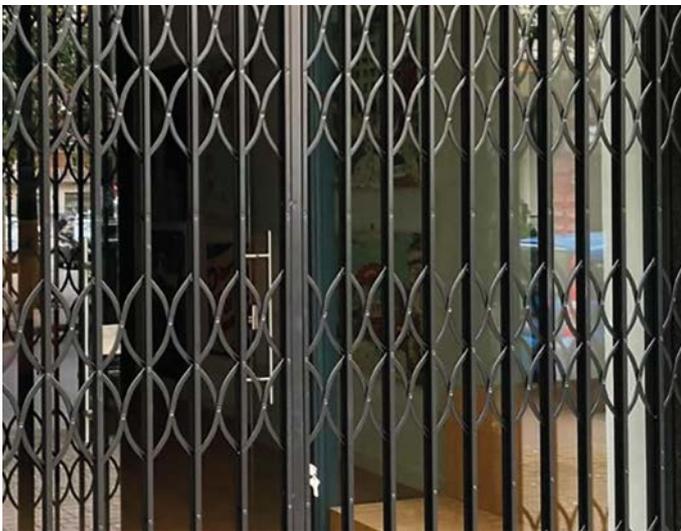
La manutenzione post vendita è quasi nulla; è indispensabile controllare e lubrificare periodicamente le parti in movimento.

Il costo di vendita è contenuto vista la flessibilità di produzione su misura e la vasta gamma di colorazioni.



RAL standard

	RAL 1013 bianco perla		RAL 6009 verde abete		RAL 7040 grigio finestra		RAL 8019 marrone grigiastro		RAL 9006 alluminio brillante
	RAL 1015 avorio chiaro		RAL 7001 grigio argento		RAL 8008 marrone oliva		RAL 8024 marrone beige		RAL 9010 bianco puro
	RAL 1019 beige grigiastro		RAL 7016 grigio antracite		RAL 8014 marrone seppia		RAL 9002 bianco grigiastro		RAL 9016 bianco traffico
	RAL 6005 verde muschio		RAL 7035 grigio luce		RAL 8017 marrone cioccolata		RAL 9005 opaco nero intenso		



PORTE CANTINA E MULTIUSO



Leggere e affidabili, le porte cantina e multiuso CORSARO, sono pensate per la chiusura di piccoli vani. Studiate per resistere nel tempo, adatte sia ad ambienti interni che esterni, le porte cantina e multiuso sono realizzate in vari modelli, tipologie e finiture per rispondere alle più svariate esigenze.

La flessibilità di produzione industriale permette la realizzazione dei modelli reversibili **Light e Multiuso**, nelle versioni **“a spingere”** e **“a tirare”** anche per dimensioni fuori standard e l'ampia disponibilità di magazzino consente una pronta consegna anche per ordinazioni di notevoli quantitativi.

Anche se **leggere e maneggevoli**, risultano essere porte di discreta sicurezza grazie ai diversi spessori di lamiera utilizzati. I traversi longitudinali garantiscono al prodotto un'estrema compattezza e i sistemi di chiusura supplementari (a richiesta) una maggiore **sicurezza antieffrazione**.

Il **modello Light** reversibile è costituito da telaio fisso su 3 lati con profili opportunamente sagomati, di spessore 1,0 mm, per rendere la porta reversibile all'apertura destra-sinistra, corredati di zanche di fissaggio. Il battente in mono lamiera zincata e grecata di spessore 0,6 mm e 0,8 mm è rinforzato al lato interno da traversi longitudinali.

Il **modello Multiuso** ha telaio fisso con profili in lamiera zincata e verniciata del tipo a “Z” sui 4 lati, per rendere la porta reversibile all'apertura destra-sinistra

ed è corredato di zanche di fissaggio. Il battente è costituito da doppia lamiera tamburata con interposta struttura rigida in fibra alveolare. Telaio e battente sono verniciati, di serie, con polveri epossipoliestere.

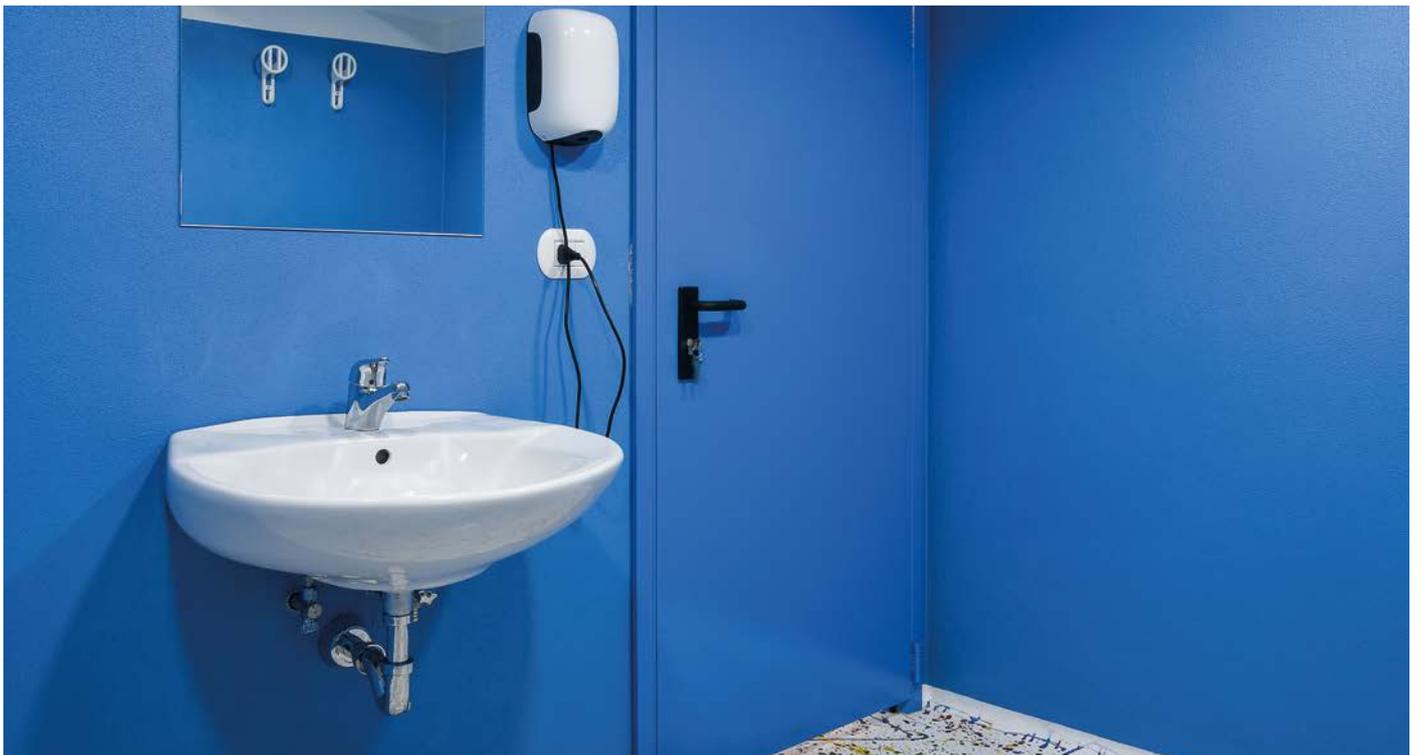
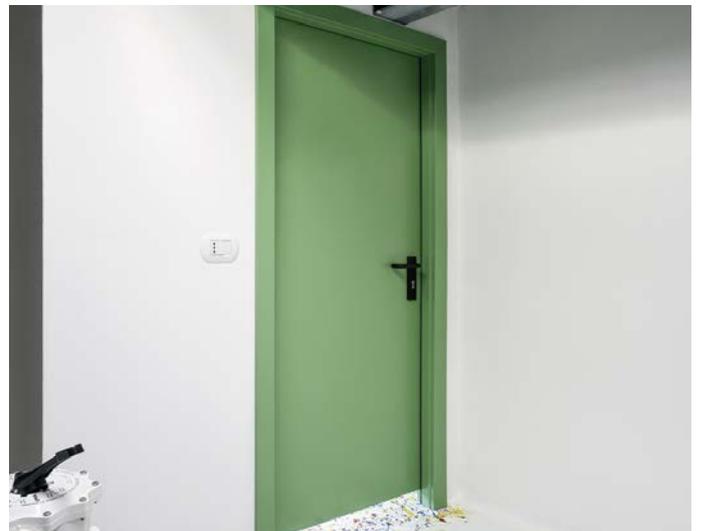
A corredo di entrambi i modelli sono previste serrature con cilindro di tipo Yale e maniglie esterne e interne in pvc nero.

Su richiesta sopra luce in lamiera forata 10x10 passo 15 mm per tamponamento tra porta e solaio.

La **sicurezza anti-intrusione** può avere valori adeguati a seconda dei sistemi di chiusura previsti; la notevole gamma disponibile garantisce un'efficace sicurezza.

La **manutenzione post vendita** è quasi nulla; è indispensabile controllare e lubrificare periodicamente le parti in movimento.

Il **costo di vendita** è contenuto vista la vasta gamma di applicazioni e colorazioni.



PORTE E PORTONI TAGLIAFUOCO



Le porte e i portoni tagliafuoco, forniti a battenti o scorrevoli, a 1 o 2 ante, utili per tamponare vani di piccole, medie o grandi dimensioni, sono utilizzate come **passaggio pedonale, zona transito merci o automezzi, per compartimentazione al fumo e al fuoco e anche come vie di fuga o evacuazione.**

Il coibente è costituito da lana minerale trattata, che con le opportune guarnizioni termo espandenti, garantisce una resistenza al fuoco fino a 60 minuti (Rei 60) o 120 minuti (Rei 120), arrivando in alcune versioni fino a 180 minuti (Rei 180).

La vasta gamma di personalizzazioni, colorazioni e decorazioni per alcuni modelli, garantisce un uso molteplice e rispondente a svariate esigenze estetiche e funzionali.

Le porte tagliafuoco sono molto importanti, devono garantire un minimo ingombro, comodità di apertura, estetica, sicurezza e aspetti ambientali; in fase progettuale è quindi consigliabile prevedere tutti gli aspetti.

Le porte rispettano la normativa **UNI 9723** e sono sempre fornite con dichiarazione di conformità.

La manutenzione è obbligatoria e richiede la formalizzazione di un **registro di manutenzione** e di controllo ordinario effettuato da aziende specializzate.

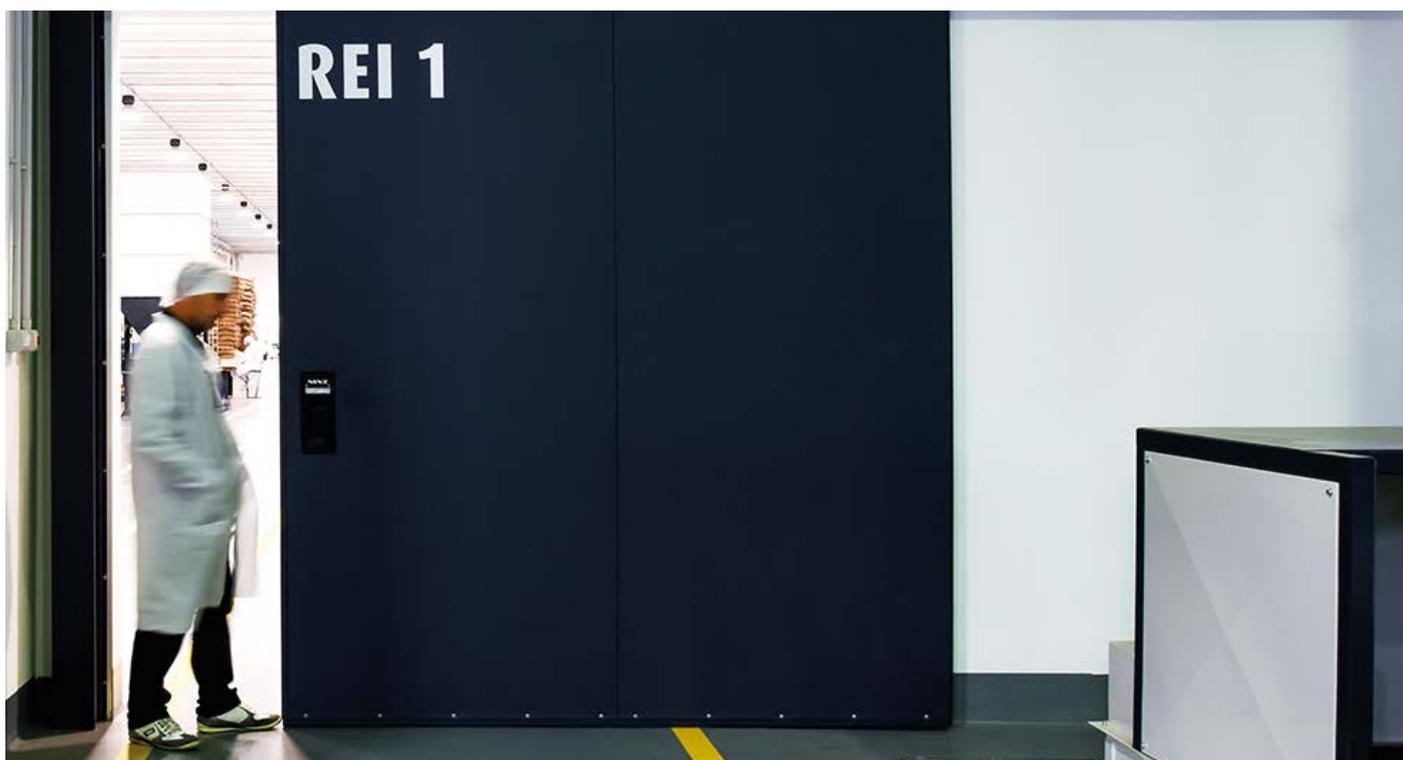
I costi sono in linea con l'utilizzo e la sicurezza garantita.

Le porte tagliafuoco possono essere dotate:
di **serrature di sicurezza speciali**
di **maniglioni interni, chiudiporta, regolatori di chiusura**
di **sistemi di apertura a controllo elettronico**
di **sistemi di trattenuta in apertura**
di **accessori speciali in inox**
di **telai speciali** abbraccianti per applicazione su cartongesso.

Possono essere applicate su diverse tipologie di muratura o cartongesso e il passaggio da porta a battente a porta scorrevole avviene sempre per limiti dimensionali di modello.

La vasta gamma di soluzioni realizzabili rende fattibile anche la chiusura di vani di notevoli dimensioni, nella modalità scorrevole, telescopica o girevole, sempre con la garanzia delle caratteristiche funzionali richieste. È possibile richiedere optional per la resistenza di tenuta ai fumi freddi.





design residenziale e commerciale

serrande avvolgibili
 porte basculanti
 portoni sezionali
 cancelletti estensibili
 porte cantina e multiuso
 porte e portoni tagliafuoco

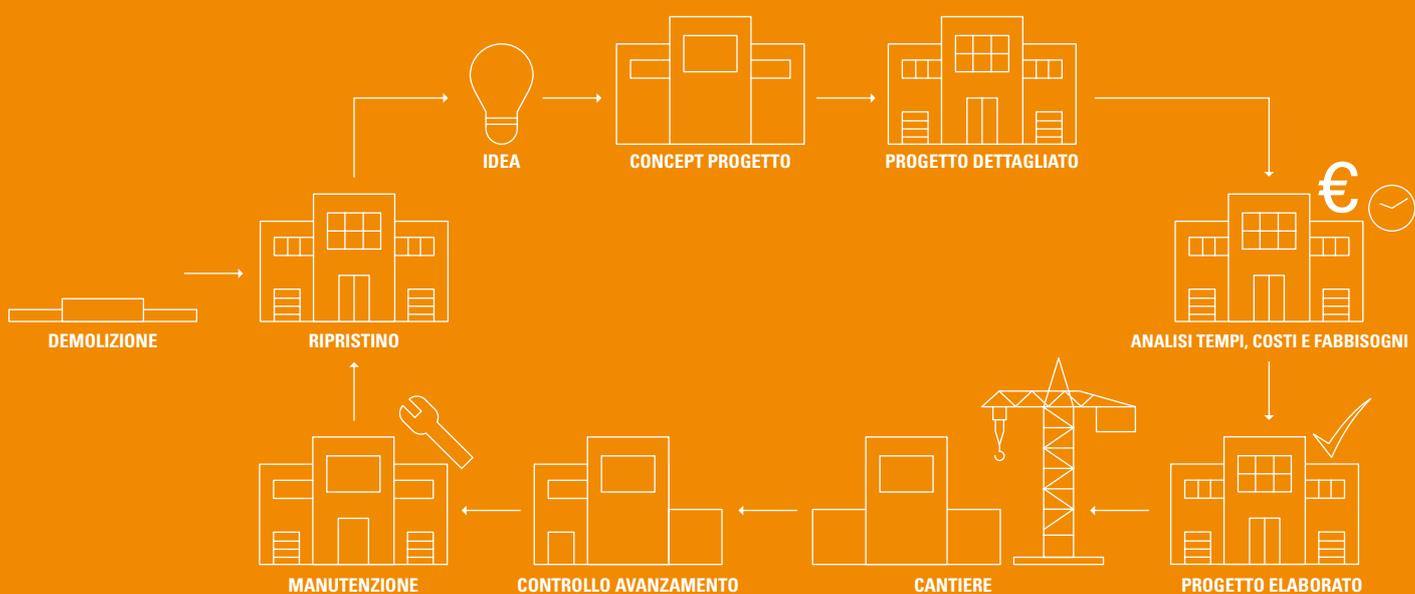
design industriale e commerciale

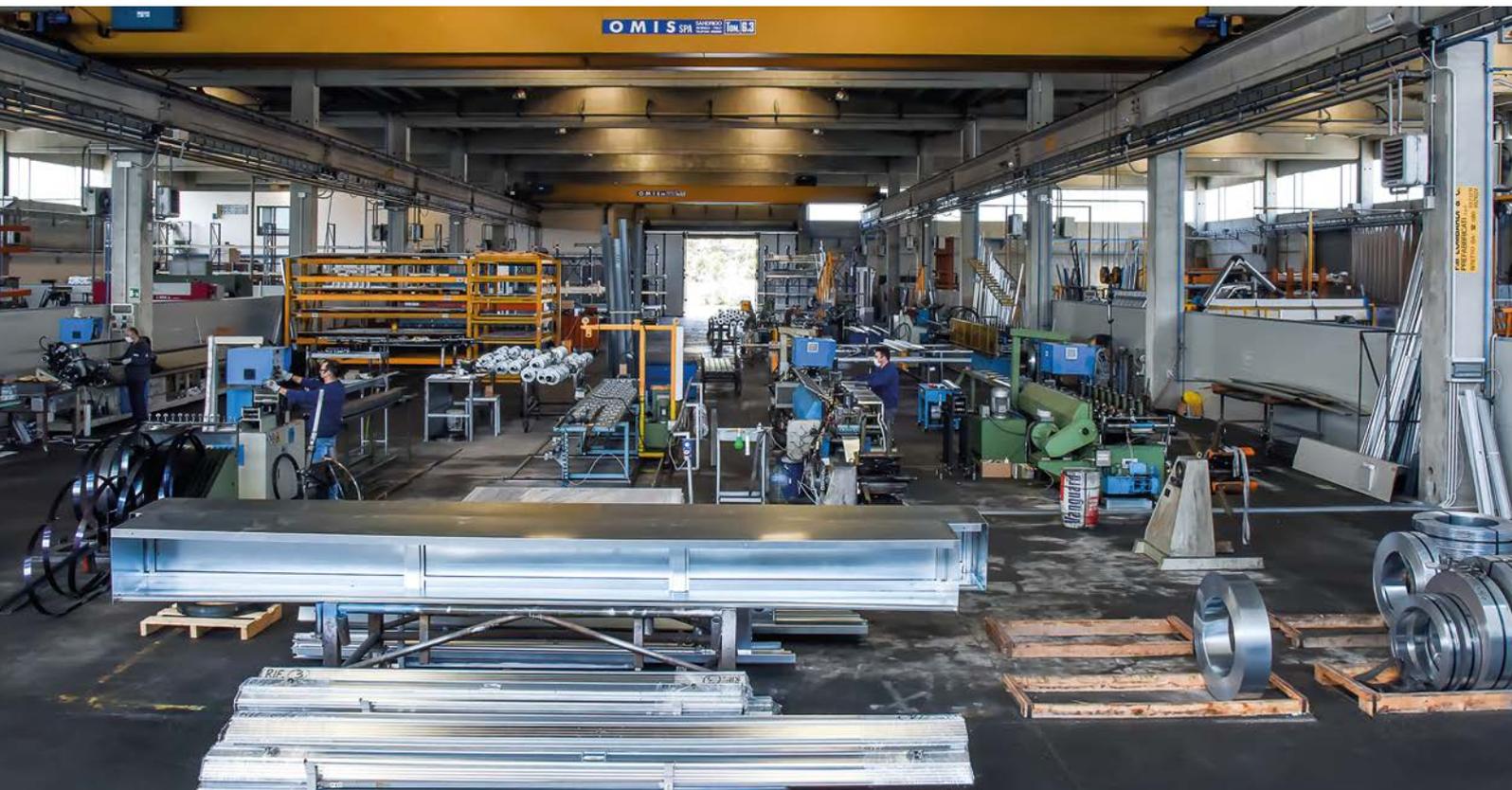
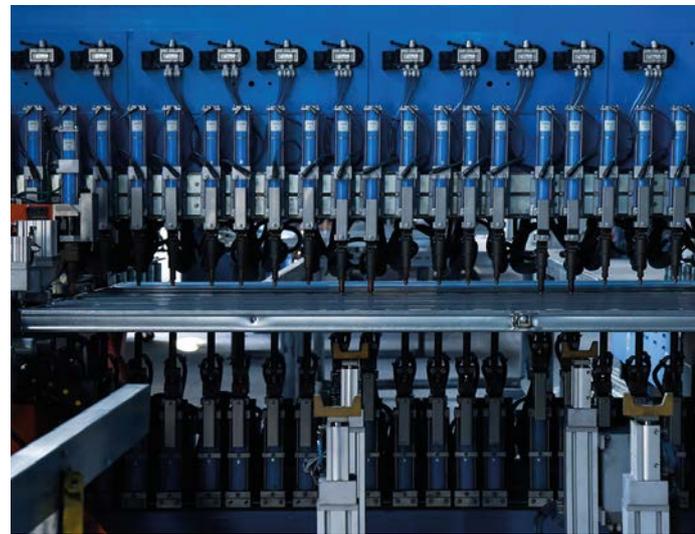
portoni a libro
 portoni sezionali
 serrande avvolgibili
 portoni scorrevoli
 porte e portoni multiuso
 porte e portoni tagliafuoco
 porte rapide
 rampe di carico
 portali isotermici e sigillanti

Tutte le chiusure CORSARO sono certificate CE secondo le normative europee vigenti.

Per vedere tutte le realizzazioni dei prodotti della linea residenziale, commerciale e industriale: corsarochiusure.it

L'Azienda si riserva il diritto di modificare modelli, dettagli tecnici, colori, finiture o servizi illustrati sul catalogo, in qualsiasi momento e senza alcun preavviso.





CORSARO

CORSARO è personalizzazione, progetto su misura. Per una collaborazione più proficua con progettisti e tecnici, l'azienda mette a disposizione una serie di prodotti in formato BIM per progetti di chiusure industriali, commerciali e residenziali.

Possono essere richiesti scrivendo a:
commerciale@corsarochiusure.it.

I moduli di rilievo e ordine di tutti i prodotti sono disponibili sul sito corsarochiusure.it.

CORSARO

CHIUSURE
METALLICHE

